

ПОХОДНАЯ ЖИЗНЬ

№1, 2015

ГАЗЕТА

ПОХОДНАЯ ЖИЗНЬ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК

ТЕМА НОМЕРА:
НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ



Группа бравых туристов из Санкт-Петербурга не боится холодов и отмечает Новый год по пояс в снегу, в компании медведей и лосей, при 25-градусном морозе!

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

От редактора

Если бы меня, простого главного редактора, пятнадцать лет назад спросили бы, желаю ли я погулять при температуре минус 20 на сильном ветру далеко от тёплого дома, я бы хмыкнул и посмотрел бы на собеседника удивлёнными и сильно круглыми глазами. Однако погодные условия и удалённость цивилизации – это ширма, которая скрывает от Вас, неискушённого наблюдателя, истинное и удивительное. И не заметит участник событий, что не так уж холодно становится в окружении друзей. Не видит участник ничего, кроме великолепия и проблем сегодняшнего дня. И эти проблемы – это не рутина городов, их решать не составляет труда, потому что они так гармонично сочетаются со всей походной жизнью. Вернее, это и есть походная жизнь в сочетании с радостью познания нового, весельем от общения, стремлением идти вперёд, возможно и туда, КУДА НИ СТУПАЛА НОГА ЧЕЛОВЕКА. Движение – жизнь, жизнь – движение. А как говорил дедушка Циолковский: «Невозможное сегодня станет возможным завтра».

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Как всё началось	... -3-
География и история	... -4-
Словесные символы похода	... -5-
Технический отчёт о походе (с указанием точек GPS в формате WGS-84)	... -7-
Интервью участников похода	... -13-
Фоторепортаж	... -19-
Сборник рассказов из Печной тетради	... -26-
В назидание	... -34-

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Как всё началось

Идея похода родилась одновременно в трёх почти независимых друг от друга головах. Альпинист Константин Балыков чувствовал необходимость активного отдыха именно в формате лыжного похода и стал собирать свой ближний походный круг. Идеальный вдохновитель многих туристов: С. Дашка (Фролова Дарья), как выяснилось позже, давно носила в голове мысль именно о Воттовааре. А на вопрос «куда пойти на эти новогодние?» Антон Выдрин почему-то стал отвечать: «Есть такая Воттоваара в Карелии...».

Мистика, не мистика, но Воттоваара манила к себе одновременно трёх участников будущих событий. И они объединились. Много людей собралось вокруг идейного вдохновителя, и разделились они на две группы. Первая, передовая группа, была названа «Детской», благодаря возможности взять с собой детей. Ударная же группа стала «Взрослой». И дело пошло!

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

География и история

Воттоваара – скальный массив Западно-Карельской возвышенности, наивысшая точка Западно-Карельской возвышенности – 417,3 м над уровнем моря. Площадь горы 6 кв. км. Воттоваара представляет собой кряж, вытянутый в субмеридиональном направлении приблизительно на 7 км, сложенный ятулийскими кварцитами и кварцито-песчаниками, разбитый многочисленными разломами, возможно обновлёнными в послеледниковое время.

На плато находится множество камней, абсолютное большинство которых – это окатанные валуны. В некоторых случаях крупные валуны находятся в оригинальном положении. Впервые об этих каменных скоплениях как об искусственных сооружениях заговорил в 1978–1979 годах краевед из посёлка Суккозеро С. М. Симонян. В начале 1990-х на горе провели обследования археологи М. М. Шахнович и И. С. Манюхин, которые сделали вывод об их культовом предназначении и принадлежности культуре древних саамов.

Озеро **Пизанец** – пятикилометровый разлом земной поверхности, частично заполненный водой

Название "Пизанец" переводится как "длиннейшее", правда не известно с какого языка. Причина возникновения такого природного объекта не известна, но не исключено, что по той же именно причине что и плато Воттоваара имеет глубокие разломы в граните. Озеро Пизанец очень узкое, длина его 5-7 км, а ширина всего 100-200 метров. Такие неточные данные по длине, обусловлены особенностями изменений. Однако, если посмотреть в живую, то убеждаешься что в южной части озеро неоднократно перекрыто скальными осыпями и завалами.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Словесные символы похода

1. «Воттоваарищи, не будьте Суккозерцами, давайте пойдём!»
2. «Ура, Воттоваарищи!»
3. «Дорогие Воттоваарищи, вашему вниманию предлагается композиция вокально-инструментального ансамбля «Пінк Флойд»...»
4. «Завтра день английского языка и я буду прыгать, скакать и жестикулировать...»
5. «Эта дорога ЕЩЁ лучше. Здесь ЕЩЁ красивее свисают веточки прямо от ~~речи~~ лица до ног...»
6. «-Ну, вы, ребята, совсем офигели. Хорошо, что у меня тормоза есть. -С Новым Годом!»
7. «Ну, у нас в деревне тормоза только у председателя и у меня.»
8. «- А вы куда такие собрались? -На ПИЗАНЕЦ. -???Куда,куда? -На озеро Пизанец»
9. «А вот здесь начнётся новая дорога, хорошая дорога!»
10. «В голосовании на лучшего туриста дня много голосов заработал турист Игорь. Только кто это такой и где он - никто не знает...»
11. «Нас девяттеро и мы несём Игоряна, чтобы кинуть его в жерло горы Воттоваара...»
12. «-Слава, скажи Воттоваара. -Воттоовааара. -Ты вылитый финн!»
13. «-Они точно Мэрри и Пиппин, потому что много чирикают, я могу быть Фродо, а тебе остаётся быть Сэмом. -Что это за Гопники такие? Я их не знаю никого!»
14. «И тогда наступил Пизанец!»
15. «Мы прошли озеро, теперь у нас есть полный Пизанец...»
16. «-Держи термос. Бум... -Ха, День рукожоба продолжается!»
17. «-У него конфета в виде сердечка!; -Я изучала анатомию и знаю точно, что сердце выглядит совсем не так. Так выглядит ж...а!; -Ах...»
18. «Надеюсь, что руководитель и его ЖПС сегодня не рукожобы...!!!»
19. «У нас серьёзная высота: 400метров. Поэтому сегодня мы сделали акклиматизационный выход с рюкзаками, спустились вниз, а завтра пойдём на штурм вершины...»
20. «-У тебя на карте есть эта тропа? -Нет. У меня точно на её месте ручеёк...»
21. «И где же здесь лыжня Дашки?...»

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

22. «Вот теперь мы пойдём вниз по этой хорошей дороге, на ней веток не должно быть...»

23. «Когда мы дошли до этой хорошей дороги, всякая надежда успеть на поезд пропала»

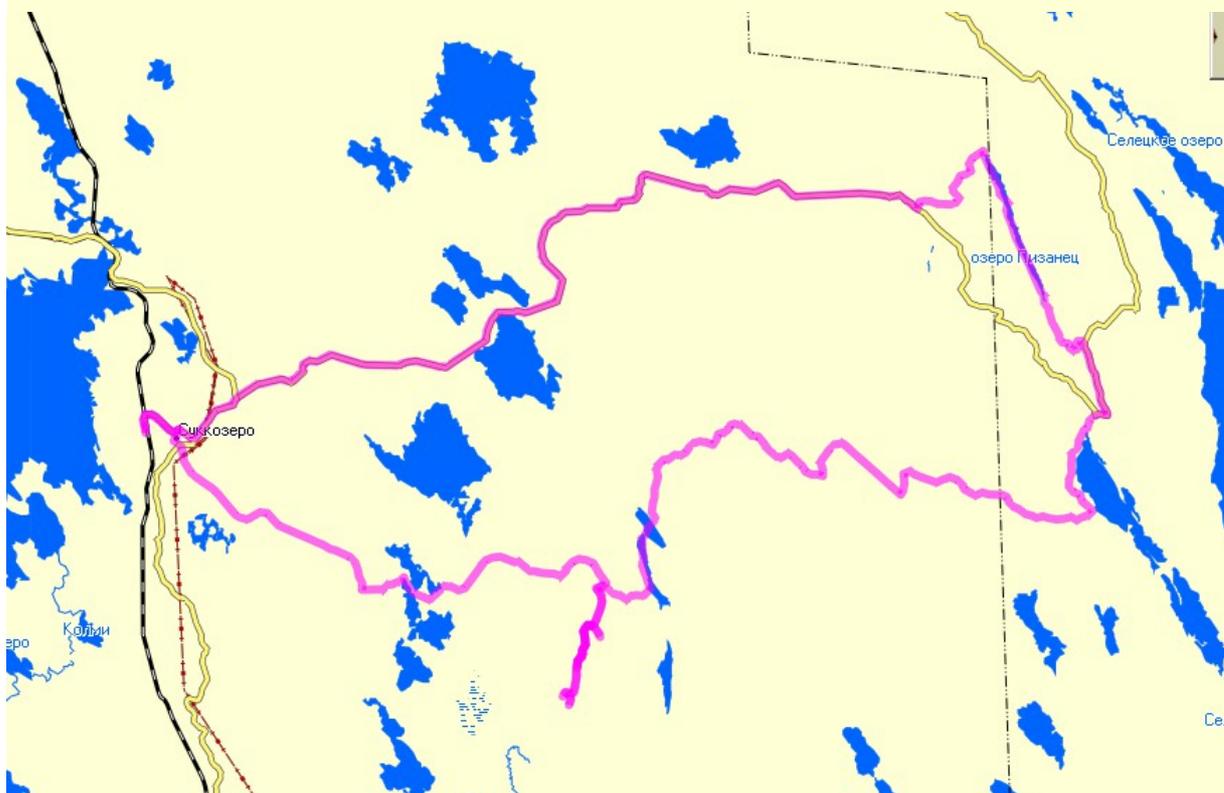
24. «Свет в конце ... дороги... Огонёк фонаря на столбе... ЦИВИЛИЗАЦИЯ!!! МЫ ДОШЛИ!!!»

25. «Какой неправильный лес в окне поезда: не вижу ни одной сушины!»

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Технический отчёт о походе

126 километров по снегу за семь дней.



Участники:

1. Андреев Вячеслав – пример спокойствия и мужества.
2. Балыков Константин – печник, музыкант.
3. Бондарев Юрий – второй человек с прибором GPS.
4. Выдрин Антон – руководитель.
5. Костылев Владимир – реммастер, почётный лыжник.
6. Костылева Марианна – фотограф, лекарь.
7. Пригожина Мария – завпит.
8. Аня – финансист, хранитель энергии.
9. Ваня – бард-исполнитель.

Первый день. 4 января 2015.

Вышли со станции в 5:19.

Костёр для завтрака приходилось поддерживать пенками. Сухих дров нет и лес, в основном – лиственный. Нашлись только несколько тонких полусухих, полугнилых берёз. Но терпение и труд всё зажгут.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Позавтракали и пошли по дороге. Чётко читаются две колеи. Тропить не требуется. Рельеф умеренный. Лес постепенно становится более смешанным и хвойным, особенно на болотах. После озера Воттомукс, где на обеде мы внезапно встретили две машины, дорога становится менее езженной.

По хорошей дороге можно пройти много. Но так как мы встали в поезде рано, то в 16:10, пока солнце давало достаточно света для комфортной постановки шатра и поиска сушин, остановились на ночлег (N63 14.226 E32 36.470).

Вечером – празднование нового года. В подарок мне досталась символичная ёлочная игрушка в виде набора лыж и палок.

Пройдено 22.3 км.

Второй день. 5 января 2015.

После ночного празднования Нового Года вышли аж в 11:30.

Дорога становится хуже, приходится тропить, но идти приятно. К концу дня дошли до поворота на озеро. Встали на ночлег в 17:30, пройдя 500 метров по дороге на озеро Пизанец. Сход с основной дороги оказался непростым: это крутой подъём по глубокому снегу. Стоянка у болота недалеко от дороги (N63 14.701 E32 52.817).

Этим вечером прошло голосование на лучшего туриста дня. Первое место заняла главная дежурная Марианна, второе разделили туристы, чьё имя начинается с буквы А.

Пройдено 15.6 км.

Третий день. 6 января 2015.

День озера Пизанец! День английского языка! На завтрак «Поридж».

Выбегаем на маршрут ни свет ни заря: в 10:30. Предстоит преодолеть 4 километра до озера Пизанец.

После небольшого озерца есть ручей. За ним следует подъём. Далее – череда подъёмов и спусков приводит нас с 230 метров над уровнем моря к 175. В 12:10 мы уже любовались восходом на северной оконечности озера в скалах.

Путешествие по озеру навстречу восходящему Солнцу представлялось полностью беззаботным до тех пор, пока идущие

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

первыми со всего маху не врезались в воду. Таких участков с мокрым снегом на озере оказалось несколько. Позже мы поняли, что это особенность здешних зимних озёр: под толщей обычного снега есть мокрый снег, а у самого льда – немного воды. У нескольких участников (особенно у участника на деревянных «Бескидах») возникал большой ледовый нарост на лыжах.

Отскабливание лыж, посещение прибрежных скал заняло много времени. Южного конца озера достигли лишь к 14:50 (прошли 5.6 километров). Там, напротив «обзорной точки» устроили обед. Разведка подъёма показала полную его невозможность за разумные сроки. Обзорная точка на берегу потому и обзорная, что берега здесь наиболее высокие. К тому же берега сложены из валунов и крутых скал. Поэтому после двинулись далее внутри разлома озера, постепенно переходящего в более мелкие озера.

Пройдя ещё два километра на северо-северо-восток по лесу, одолели гораздо менее страшный подъём в восточном направлении и недалеко от места восхождения встали на стоянку (N63 11.957 E32 58.838). Время – почти 18:00.

Пройдено 11.8 км.

Четвёртый день. 7 января 2015.

День вежливости и высокой культуры быта.

Выход также в 10:30.

До тропы потребовалось пройти 200 метров азимутом на восток. Тропа попетляла и вывела на основную дорогу через полчаса (прошли по ней километр).

После поворота (N63 08.715 E33 00.084, время: 14:05) начался набор высоты. В районе озера Калмунги дорога пропала, пройдя по вырубке. Пошли по болоту, по берегу озера, мимо избы до начала дороги: N63 09.289 E32 54.384 – уже дорога. Прошли реку вблизи следующего озера, столик на берегу. Дорога теперь смыкается лесом всё тесней. Остановили гонку в 18:00. Встали на дороге в дебрях между большим и маленьким озерами. N63 09.347 E32 52.725.

Пройдено 15.9 км.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Пятый день. 8 января 2015.

День «Рукожопа».

Выход довольно рано для такого дня: в 10:00.

В 13:10 вышли к протоке между основным озером Метчаянгыярви и его узкой малой частью (N63 09.416 E32 48.166). На карте место обозначалось «бр». На протоке были небольшие участки открытой воды, снега не было. Пройти надо четыре метра опасного льда. Первый участник опробовал лёд протоки без груза на лыжах. Затем перешли остальные с рюкзаками. Первый участник отправился за рюкзаком, поторопился оттолкнуться, не удержал равновесие и свалился под лёд у самого берега. Его пришлось спасти от переохлаждения. Заодно сделали обед. На таких участках требуется проходить не спеша, плавно скользя на лыжах, но и не медленно. Если бы участок был шире, то мы бы точно пошли в обход, хотя и с большим «крюком».

Далее надо было пройти 5 километров до северо-западной части озера Метчаянгыярви, и вскоре после озера начался длительный подъём, который мы шли уже в темноте.

После продолжительного вечернего подъёма (порядка пяти километров) обосновались снова на дороге часов в 20:00 (N63 08.503 E32 41.152). Озеро Еконлампи рядом. Высота: 300 метров.

Пройдено 16.1 км.

Шестой день. 9 января 2015.

Вышли, как всегда, поздно: в 10:20.

Нужно спуститься к озеру Еконлампи. И мы сбросили 40 метров по крутому склону, поросшему лесом. Пересекли озеро, вышли на соседнее: Кейвотто. По Кейвотто требовалось пройти на юг 2 километра (до характерного поворота озера на восток). Далее – 600 метров азимута на запад до дороги (N63 07.038 E32 40.286). Следующий путь – 5 километров постепенного набора высоты. Дорога время от времени перекрывается ветвями, но идти это сильно не мешает. Прошли табличку с надписью «памятник природы Воттоваара» (N63 06.470 E32 38.533). Лес, по мере приближения к плато, преимущественно лиственный. На плато ожидалось увидеть

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

сушины, которые были на летних фотографиях, поставить шатёр ближе к вершине. Кроме того, близко к Воттовааре некоторые группы организовывали свой ночлег, что было отмечено в приборе GPS. Однако при выходе на относительно открытое пространство дров не было обнаружено. Поэтому принимается решение спуститься на 2 км вниз к озёрам.

После спуска было уже около восьми вечера. Внизу нашли, всё-таки, дрова и спокойно установили домик: N63 06.278 E32 38.800. Кстати говоря, здесь дрова оказались самыми лучшими за поход. Пройдено 11,2 км.

Седьмой день. 10 января 2015.

Старт в 11 с лишним, ужасно поздно. Но зато выспались, и нам повезёт, как всегда.

По проторенной вечером лыжне прошли наверх. На плато двигались то по азимуту, то по дороге (которая уже не так хорошо читается из-за меньшего количества деревьев). На развилке (N63 05.175 E32 37.475) оставили рюкзаки. Рядом находится озеро и где-то вблизи него – каменная лестница. Однако лестницу мы не нашли, а только взобрались на валуны около озера и понаблюдали с них виды. Времени было 13:40. По расчётам со средней скоростью 2 км/час мы только-только успеем на поезд (надо пройти около 20-ти километров). (А получилось: 27 километров от развилки до станции).

Часть группы осталась «штурмовать вершину», большая же часть отправилась к станции.

Собирались пройти вниз до нижней дороги, но не нашли нужную тропу, вместо неё обнаружили ручей. А спуск вдоль ручья по лесу оптимизма не вызвал, почему-то.

Теперь уже по километражу (как оценено дома) было примерно одинаково: до Гимол (чуть дальше) или до Суккозера с той лишь разницей, что до Суккозера часть дороги было протроплено, а что впереди до Гимол – не понятно, нужно ещё спуститься до основной дороге по какой-то «тропе», а спуски на юге крутые. То есть, в дороге до Суккозера уверенности было больше. И мы пошли назад. Быстро пробежали по своей лыжне, но на нужной дороге

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

(начиная с N63 07.244 E32 39.038) на спуске внезапно встретили несколько «волн» дорожных зарослей такой густоты, что надежда успеть на поезд сразу угасла! Испытание длилось 2.5 километра и два часа.

К счастью, вскоре заросли кончились на месте пересечения с нижней дорогой (N63 07.447 E32 37.123), где началась занесённая снегом лыжня, а затем – буранка.

Группа восхождения догнала нас за 12 км до станции. В 1 час 10 минут прибор GPS был уже на станции Суккозеро. Пройдено 33.6 (!) км.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Интервью участников похода

-Каковы ваши общие впечатления о походе?

Андреев Вячеслав:



Спасибо за компанию, поход был интересным, хотя, для меня и трудным. Отдельное спасибо Антону за руководство и Вове за многогранную помощь.

Костылева Марианна:



Тут рассказов на целую книгу хватит. Поход был классный и насыщенный! Каждый день что-то новое, то день английского языка, то день вежливости и высокой культуры быта. НГ отмечали 3 дня :))) Приключений было много. Особенно "день рукожоба" с открытием купального сезона, и марафон 30 км по дебрям, когда до поезда остается 8 часов. А еще была радуга над Пизанцем, и загадочное превращение сахара в соль. (очень пикантная пшеничка получилась) Фрирайд с вершины Воттоваары вообще улёт! Вообще много чего.

Аня:



Спасибо за поход, за маршрут! Будет интересно туда попасть в мае/летом, когда снег сойдет!)

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Балыков Константин:



КРУТОТА!!!!!!! всем спасибо за компанию!

Выдрин Антон:



Поход получился разнообразным и по-настоящему зимним. Солнце выходило как раз в то время, когда оно было нужно, дорога становилась дорогой тогда, когда мы теряли силы. Невероятные обзоры с высот, скалы и курумники озера Пизанец, глухари, взлетающие из-под ног, таинство Воттоваары: всё это сформировало душу похода, вкупе с отличной командой, конечно! Я снова рад, что встретил Новый Год в настоящей Зиме!

Пригожина Мария:



Общее впечатление хорошее. Мне понравилось. Всё было музыкально и весело. Не в каждом походе абсолютно все участники обладают чувством юмора.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

- Что заставляло вас стойко преодолеть трудности в этом героическом походе?

Костылева Марианна:



Не что, а кто! Тиран -руководитель! :))))
Если серьёзно: желание пройти красивый и интересный маршрут полностью.

Ваня:



(Об истории с разошедшимся льдом)

Я мог
утонуть/замёрзнуть/заболеть.
Говорят, что мне повезло, что -5° ,
а не -20° . Обещал Ане, что больше
так не буду =)).

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Выдрин Антон:



Признаю, что мне пришлось несколько раз сильно понервничать: из-за внезапно исчезающих дорог, из-за их отсутствия, из-за истории с разошедшимся льдом. Также пришлось сильно посомневаться в успехе миссии «успеть на поезд». Но мне везло. У Юры оказались прорисованы некоторые нужные дороги, вовремя находились сушины в полностью бездровных местах, и бурелом на дороге продолжался не вечно. Больше всего меня удивило: как удалось точно рассчитать время перехода от Воттоваары до Суккозера? В итоге на поезд пришли и ждали его всего минут 30. Думаю, что мне везло не из-за энергетики Воттоваары, а благодаря энергетике группы. Группа оказалась сильнее всей «мистики», которую приписывают Воттовааре. Люди сами делают свою судьбу!

Пригожина Мария:



Какие там трудности?! Я и не заметила... Нормальная походная жизнь. Поход прошёл в формате «лайт». Ну, конечно, красота зимы и все эти зимние снежные волшебности были движущей СИЛОЙ.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Андреев Вячеслав:



Нам силу даёт наша верность Отчизне.
Так было, так есть и так будет всегда!
(☺)

Бондарев Юра:



Желание вернуться.

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

-Какой день показался самым снежным и холодным, а какой-самым ярким?

Бондарев Юра:



Самый яркий – день на Пизанце. Солнце было. Самый снежный и холодный: все понемногу, но, может, два последних в особенности.

Пригожина Мария:



Самый снежный – последний день. Тепло было всегда, но последний час пальцы поморозило... Самый яркий день – день купания Вани и, конечно, последний день: Воттоваара, всё-таки. Ну и кустики, кустики, кустики в последний день...

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Фоторепортаж

Отобраны самые концептуальные с точки зрения редакции фотоработы участников.

На дорогах



Наши женщины

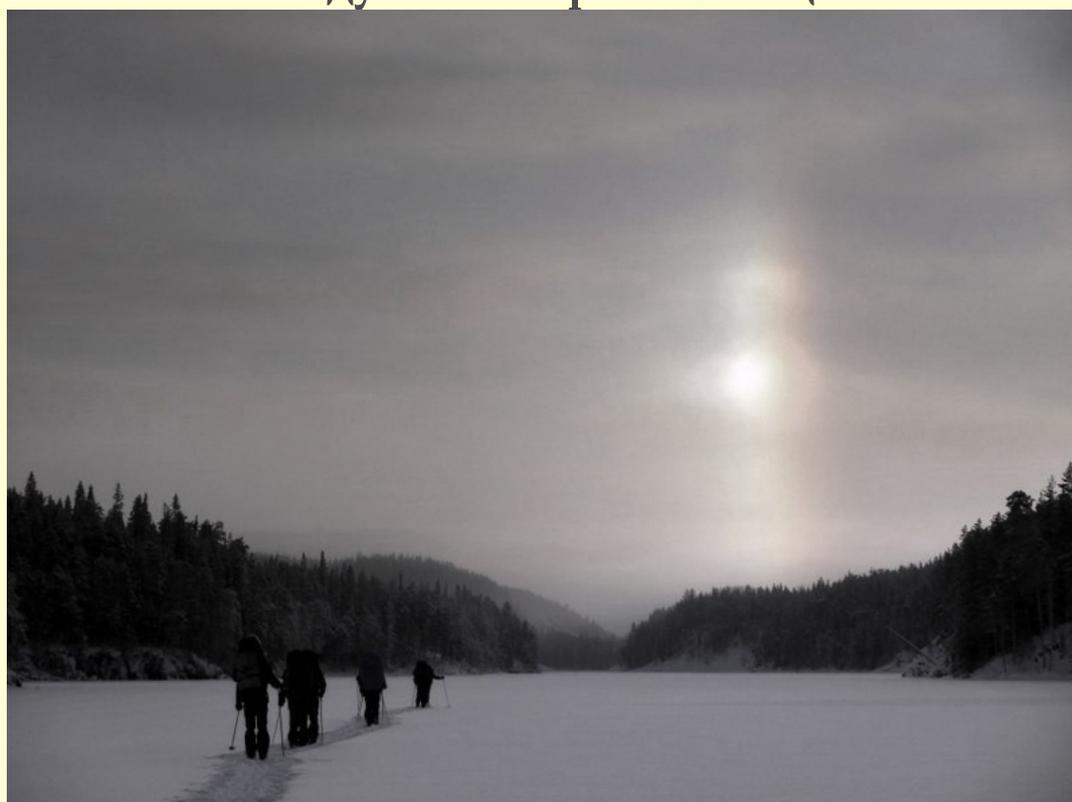


ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

У скал озера Пизанец



Радуга на озере Пизанец



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Курумники и скалы на озере Пизанец



Камни у озера



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Естественные камуса—это подлип



Лыжня в лесу

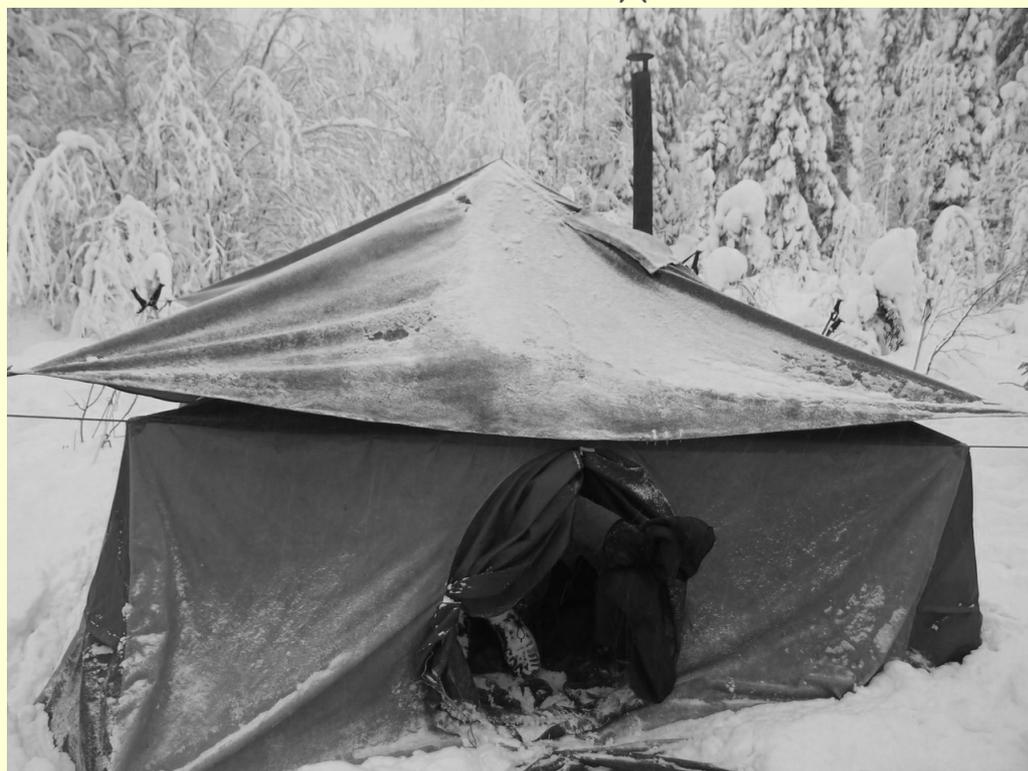


ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Карельские джунгли



Наш тёплый дом



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Вид с плато Воттоваары



Наконец-то наверху



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Вид с плато Воттоваары



Среди странных фигур



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Сборник рассказов из Печной тетради (Дано в виде, максимально приближенном к оригиналу)

Социальная сеть

печки.

Добро пожаловать, ^{Вит}товарищ!

логин:

пароль:

чужой компьютер
мастер



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Монолог Дежурного у печки (читать эмоционально)

На дровах я сижу и в огонь я гляжу
Не, в походе ходить может только дурак!
Дров сейчас положу, а вам вот что скажу:
что может прожарки может только шмак.
Спит народ в темноте, а сижу в темноте.
В морду пышет жаром, в спину дует сквозняк.
Очень хочется жарить, очень хочется спать!
Очень хочется выжить, хотя б до утра.
Вовна начал орать коши в печку совет.
Когда полкой его по кольцам орать.
Когда на бок прилечь, когда время засечь,
Когда Юра в углу перестанет храпеть.
Ну когда же наконец, моего дежурства конец??
Шмотки высохли все, подгорают бахны.
Что-то падает там, это сей то кибрам,
Кто-то плохо сваял на шмуровке, узлы.
У заветной герты, у заветной лещки,
стрелка встала... Антоха, дежурить иди! 😊
Очень хочется жарить, очень хочется спать!
Очень хочется выжить хотя бн до утра!

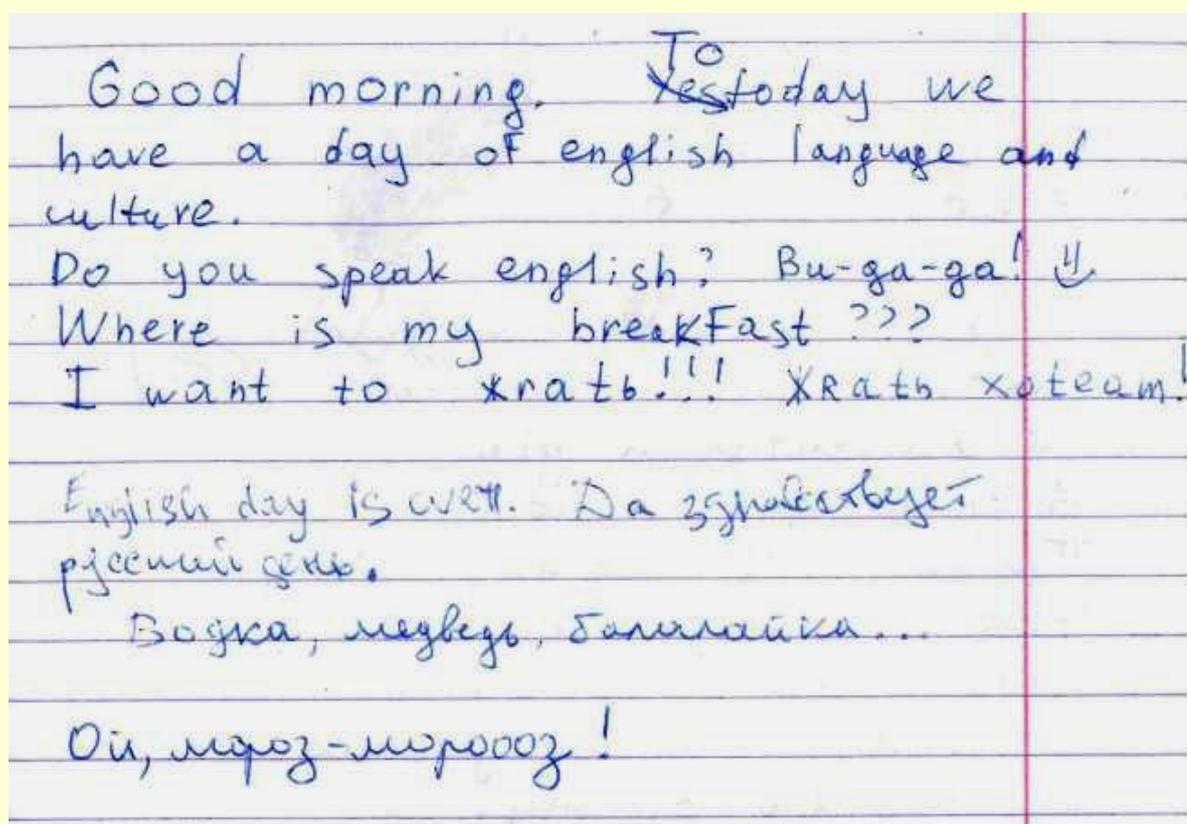
дополнение редакции:

...

,быть или не быть? ...

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Размышления о вопросе культурных традиций, различий
и особенностей



дополнение редакции:
«все люди – братья!»

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Очерки об исследовании озера Пизанец



Позавчера мы тогда наконец вышли к озеру Пизанец. Дубам был хитрый! +22°C. Озеро красивое. Выта нуто в направ-лении север-юг и с двух сторон закрыто скалистыми стенами. В процессе перехода по льду произошел торжественный момент Юрия на воду =) Это был первый шаг за поход.

(дополнение редакции: «позавчера»—это 6 января 2015.)



Картина «Подлип»,
художник: КБ

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

На южной окраине озеро переходит
в скальное ~~пото~~ ущелье выше шиповых
бузиков. Удивительно, что никто не слышал
... о них. Тот же мы были на
маленьком озере

Вскоре выяснилось, что дорога по
которой нам надо идти дальше проходит сверху,
наверное ущелье. Пришлось вырваться вверх метров 40
по кометиному склону.

Самое удивительное, что там, где
я был в протеста или качергах
котлах Вова удивительно водится
на лахах!!! О-о

В итоге вот решил
уже в темноте и
поставили лагерь

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ



Картина «Удивление альпиниста».

художник: КБ

(дополнение редакции: написана под впечатлением событий 6 января 2015 у озера Пизанец)

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

Сказка о мечте чукчи

А чукча в тундре, чукча в тундре
Полярной ночью ждёт рассвета
С запорошенного неба
Звезды льют месячный свет,
А чукча в тундре ждёт рассвета
А рассвет наступит летом...

~~Звезды ждёт~~

А зимой рассвета в тундре
за полярным кругом нет!
Однако ждёт! ↓↓



ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

«Как я победил в конкурсе рукожopa». Очерк главного участника событий с разошедшимся льдом.

Все началось на бросе. Я проверил лёд и было решено пересечь по льду на лодках. Я ехал последним. Приехал же чуть правее обычно следа, чтобы не мочить лодки. Вышел на лёд, всмотрелся, так поверили есаю как звук лодок сразу, толкнулся лодками. Правая свет, левая нет...

Тортова горлозуха!!

Как я сейчас вспоминаю, когда я летел до льда и во время конкурентные организмом решил в шокосе состоянии водрузить гонку адреналина и ~~на~~ что и болфами мне выжить отряда целам и здоровом.

Вода, кстати все очень холодная

(дополнение редакции: пострадавший был оперативно вынут из воды и согрет всеми имеющимися способами)

ПОХОДЬНАЯ ЖИЗНЬ

В назидание

Как сказал Фёдор Конюхов: «Путешествия были, есть и будут. И через сто лет, и через двести, и через тысячу. Они изменятся — станут другими, только слово останется тем же. Ты уже не можешь быть, как Миклухо-Маклай или Седов. Сейчас не открывают материки или острова. Ты открываешь свою духовность».

«Герои и смельчаки проложат первые воздушные тропы трасс: Земля — орбита Луны, Земля — орбита Марса и еще далее: Москва — Луна, Калуга — Марс».
(Циолковский, Константин Эдуардович)